

**Protokół z obrad XVIII Sesji Rady Miejskiej w Moryniu w dniu 18.09. 2012r.**

Stan Rady Miejskiej w Moryniu – 15. Na sesji obecnych było 13 radnych.

Nieobecni to: Bernadzka E, Domaradzki J.

Lista obecności radnych stanowi załącznik nr 1 do protokołu.

Lista obecności gości zaproszonych stanowi załącznik nr 2.

Obrady sesji otworzyła i prowadziła Przewodnicząca Rady- Pani Jadwiga Fragstein- Niemsdorff, która powitała radnych, gości zaproszonych oraz przybyłych na sesję mieszkańców gminy.

Stwierdziła, że na sali jest wymagana większość do prowadzenia obrad, a tym samym podejmowane uchwały będą prawomocne.

Ad.2

Radni jednogłośnie przyjęli protokół z obrad XVII Sesji Rady Miejskiej.

Ad.3

Przewodnicząca Rady przedstawiła porządek obrad – zał. nr 3

P. Burmistrz poprosił o wprowadzenie do porządku obrad projektów uchwał:

i) w sprawie przyjęcia zmian Statutu Związku Gmin Dolnej Odry

j) w sprawie udzielenia dotacji dla jednostki OSP Moryń z przeznaczeniem na dofinansowanie zakupu rozpierała do ratownictwa drogowego.

Przewodnicząca Rady przeprowadziła głosowanie nad wprowadzeniem poszczególnych projektów uchwał:

i) w sprawie przyjęcia zmian Statutu Związku Gmin Dolnej Odry

za- jednogłośnie

j) w sprawie udzielenia dotacji dla jednostki OSP Moryń z przeznaczeniem na dofinansowanie zakupu rozpierała do ratownictwa drogowego

za- jednogłośnie.

Zatwierdzony porządek sesji – zał. Nr 4.

Ad.4.

P.Burmistrz złożył informację o pracy w okresie międzysesyjnym – zał. nr 5.

Ad.5.

P.Serafiński W.– czy są już wyniki badań przyczyny śnięcia ryb w jeziorze Morzycko? Kto poniesie koszty zebrania tych ryb z jeziora?

Trzop A. - zwróciła się do dyrektora szkoły z pytaniem o powód rozdzielenia uczniów byłej SP w Witnicy, którzy teraz są uczniami szkoły w Moryniu.

P.Malinowska A.- na co, zainteresowana kupnem budynku byłej SP w Kłepiczu firma wykorzysta ten budynek?

- co z podwyżkami dla pracowników obsługi Zespołu Szkół w Moryniu?

P.Dumicz U. – przystanek za torami w Przyjezierzu nie jest dostosowany do przewozu uczniów,

- modernizacji wymaga droga przy blokach w Przyjezierzu,

- w jakich proporcjach powinny być pobierane opłaty za wywóz nieczystości z szamba, z którego wspólnie korzystają P.Lorenc i świetlica wiejska?

- znak z nazwą „Pryjezierze” jest źle usytuowany,

- konieczne jest pomalowanie skrzynki elektrycznej znajdującej się na terenie placu zabaw.

Ad.6.

a) w sprawie ustalenia cennika opłat za korzystanie z miejsc noclegowych w Szkolnym Schronisku Młodzieżowym w Moryniu.

Przewodnicząca Rady odczytała projekt uchwały.

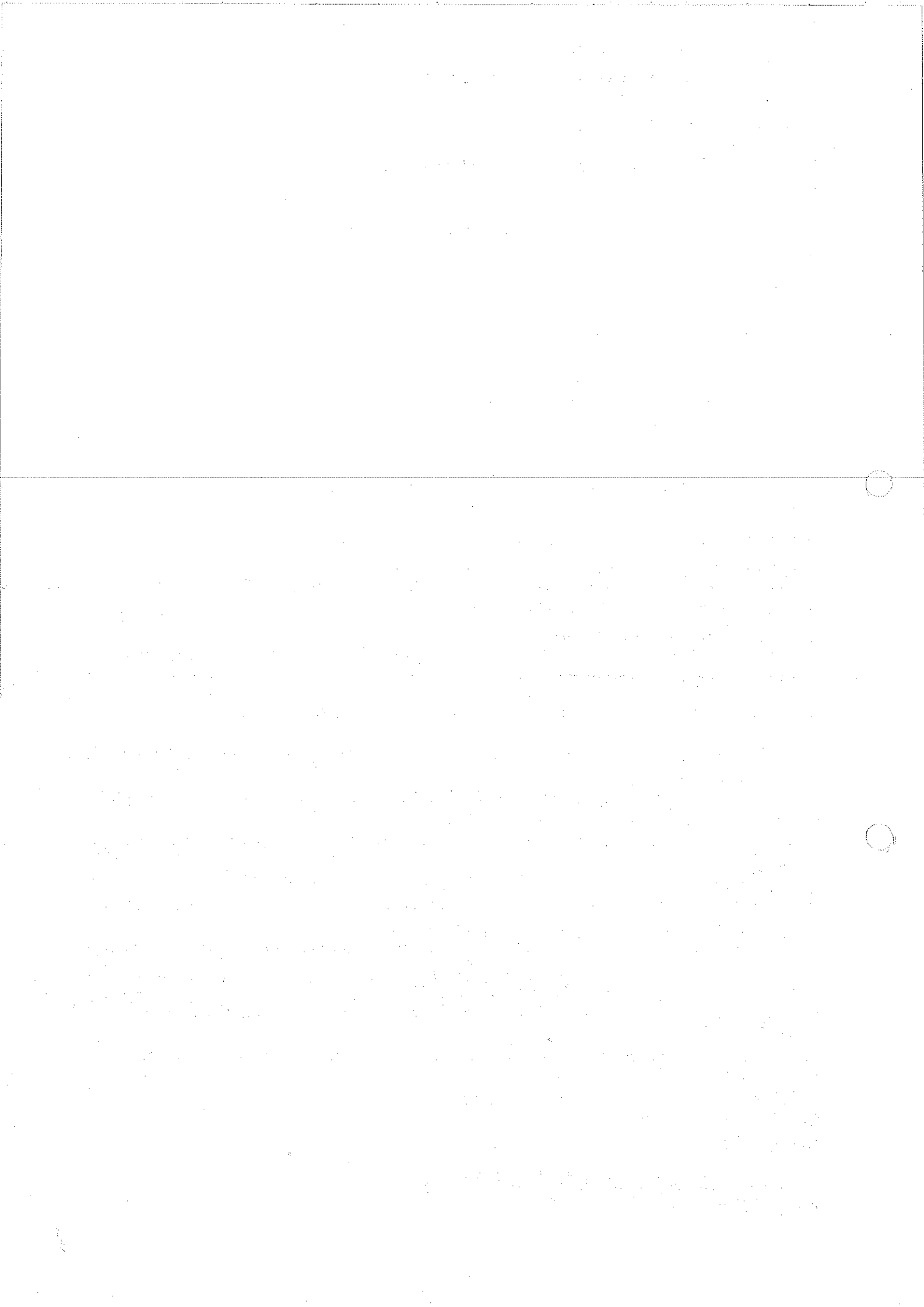
Komisje – opinia pozytywna.

**Głosowanie:**

Za- jednogłośnie

Przewodnicząca Rady potwierdziła podjęcie uchwały.

Podjęta uchwała – zał. nr 6.



b) w sprawie zaliczenia ul. Placu Wolności w Moryniu do kategorii dróg gminnych .  
Przewodnicząca Rady odczytała projekt uchwały.

Komisje – opinia pozytywna.

**Głosowanie:**

Za- jednogłośnie

Przewodnicząca Rady potwierdziła podjęcie uchwały.

Podjęta uchwała – zał. nr 7.

c) w sprawie nabycia nieruchomości (dot. dz. nr 74, dz. nr 83/4, dz. nr 73- Kłepicz).

Przewodnicząca Rady odczytała projekt uchwały.

Komisje – opinia pozytywna.

**Głosowanie:**

Za- jednogłośnie

Przewodnicząca Rady potwierdziła podjęcie uchwały.

Podjęta uchwała – zał. nr 8.

d) w sprawie zasad i trybu przeprowadzania konsultacji społecznych z mieszkańcami.

Przewodnicząca Rady odczytała projekt uchwały.

Komisje – opinia pozytywna.

**Głosowanie:**

Za- jednogłośnie

Przewodnicząca Rady potwierdziła podjęcie uchwały.

Podjęta uchwała – zał. nr 9.

e) w sprawie podziału Gminy na okręgi wyborcze, określenia ich numerów i granic oraz ustalenia liczby radnych wybieranych w każdym okręgu wyborczym .

P.Laska R. uważa, że propozycja dot. Bielina utwali podział tej miejscowości na część „stadninową” i „pozostałą”.

P.Sekretarz- celem takiego podziału jest to, aby jak najwięcej łączyło ludzi z jednego okręgu wyborczego.

Przewodnicząca Rady odczytała projekt uchwały.

Komisje – opinia pozytywna.

**Głosowanie:**

Za- jednogłośnie.

Przewodnicząca Rady potwierdziła podjęcie uchwały.

Podjęta uchwała – zał. nr 10.

f) w sprawie przystąpienia do sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla zespołu siłowni wiatrowych w obrębach Kłepicz, Nowe Objezierze, Skotnica, Moryń Dwór gm. Moryń.

P.Laska R. – czy na obecnym etapie planowania możliwe jest zwiększenie obszaru objętego planowanym zespołem siłowni wiatrowych?

- czy wiadome jest jaka ilość wiatraków powstanie?

P.Burmistrz – działania planistyczne nie mogą wychodzić poza obszar wskazany w studium. W tej sprawie przeprowadzone zostaną konsultacje społeczne. Ilość wiatraków zależy od mocy elektrowni.

Łącznie zaplanowanych jest 17 szt.

Przewodnicząca Rady odczytała projekt uchwały.

Komisje – opinia pozytywna.

**Głosowanie:**

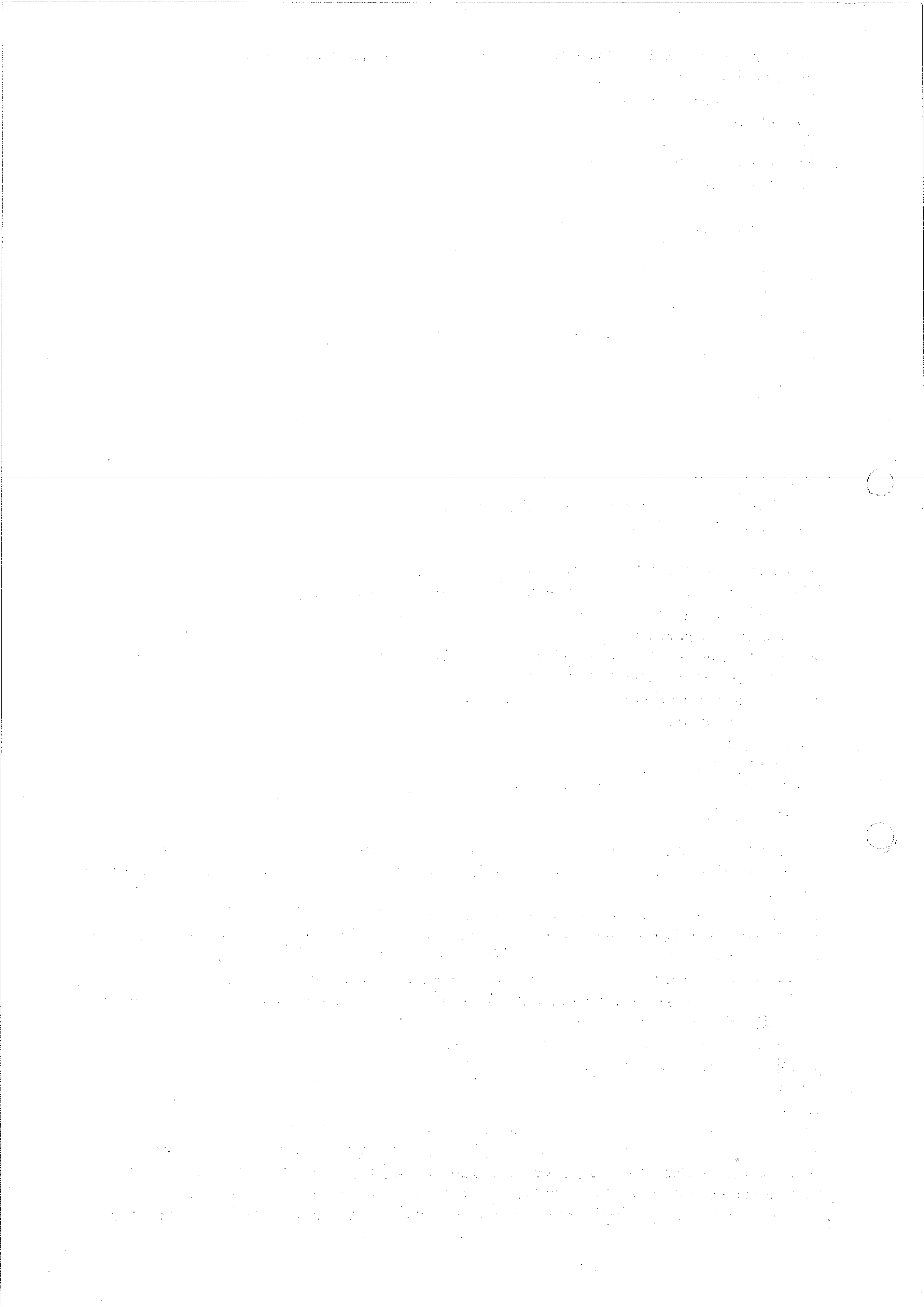
Za- 12

Przeciw. – 0

Wstrzym. - 1

Przewodnicząca Rady potwierdziła podjęcie uchwały.

Podjęta uchwała – zał. nr 11.



472  
g) w sprawie upoważnienia do reprezentowania Gminy Moryń w Zgromadzeniu Związku Gmin Dolnej Odry.

Przewodnicząca Rady odczytała projekt uchwały.

Komisje – opinia pozytywna.

**Głosowanie:**

Za- jednogłośnie

Przewodnicząca Rady potwierdziła podjęcie uchwały.

Podjęta uchwała – zał. nr 12.

h) w sprawie zmian w budżecie Gminy Moryń na rok 2012.

Przewodnicząca Rady odczytała projekt uchwały.

Komisje – opinia pozytywna.

**Głosowanie:**

Za- jednogłośnie

Przewodnicząca Rady potwierdziła podjęcie uchwały.

Podjęta uchwała – zał. nr 13.

i) w sprawie przyjęcia zmian Statutu Związku Gmin Dolnej Odry.

P.Sekretarz G. – Rada Gminy nie ma możliwości modyfikowania zmian. Brak akceptacji dla zmian to rezygnacja z członkostwa w Związku.

Przewodnicząca Rady odczytała projekt uchwały.

Komisje – opinia pozytywna.

**Głosowanie:**

Za- jednogłośnie.

Przewodnicząca Rady potwierdziła podjęcie uchwały.

Podjęta uchwała – zał. nr 14.

j) w sprawie udzielenia dotacji dla jednostki OSP Moryń z przeznaczeniem na dofinansowanie zakupu rozpierała do ratownictwa drogowego.

Przewodnicząca Rady odczytała projekt uchwały.

Komisje – opinia pozytywna.

**Głosowanie:**

Za- jednogłośnie

Przewodnicząca Rady potwierdziła podjęcie uchwały.

Podjęta uchwała – zał. nr 15.

Ad.7.

P.Burmistrz- rok 2012 jest porównywalny z rokiem poprzednim. Zadania związane z budową kolektorów sanitarnych łącznie z siecią wodociągową jak i Geopark były zadaniami realizowanymi na przestrzeni dwu lat. Z zaplanowanych na cały 2012 rok dochodów w wysokości 15,8 mln. zł. wykonano 44,7 %, a z zaplanowanych wydatków w wysokości 14,5 mln. zł – 46,4 %. Dochody i wydatki realizowane były płynnie. Realizowaliśmy 12 zadań z wykorzystaniem środków unijnych.

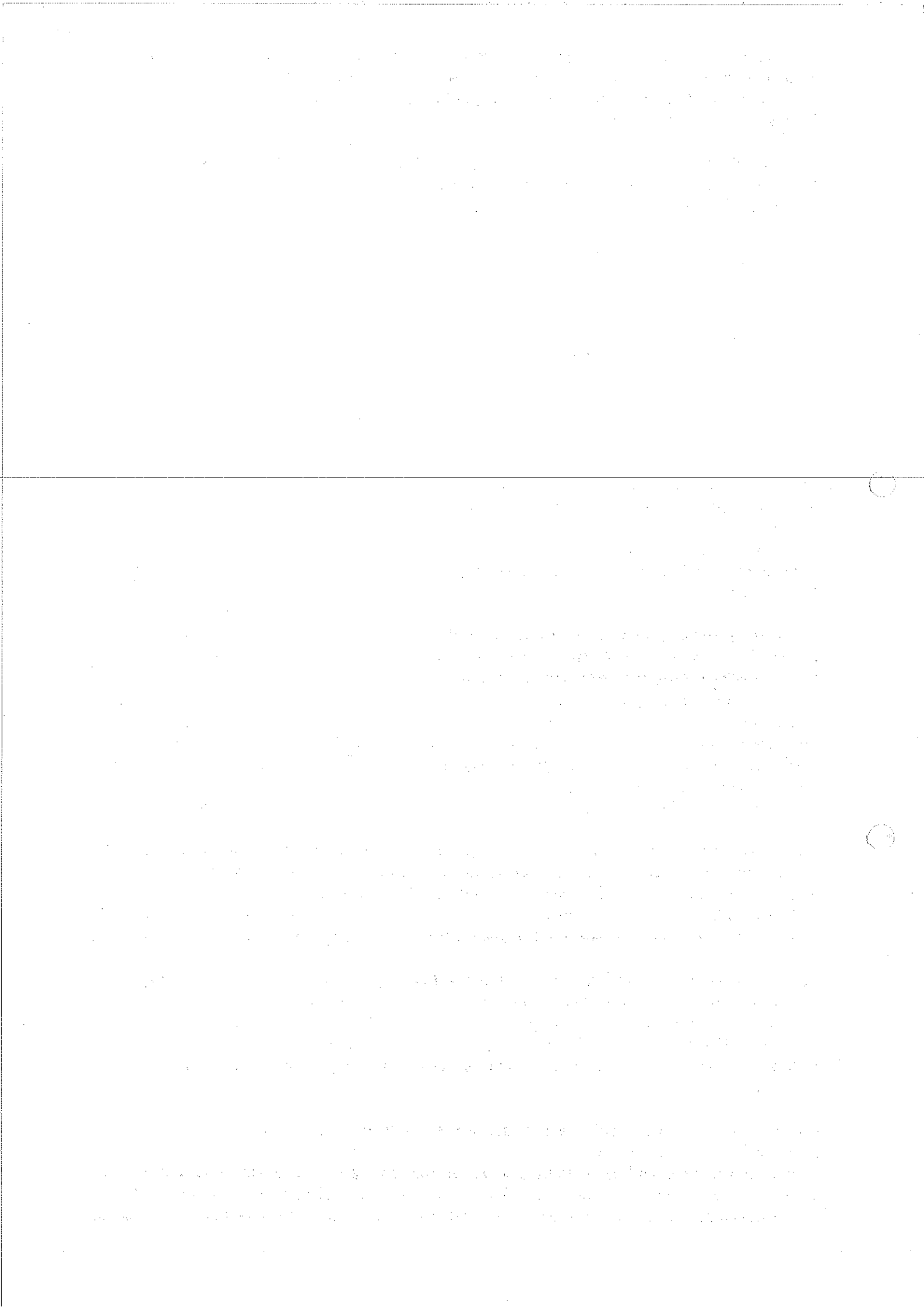
Szczegółowo przebieg wykonania budżetu omówił Skarbnik Gminy.

Przewodnicząca Rady zapoznała uczestników sesji z treścią Uchwały RIO w sprawie wydania opinii o przedłożonej przez Burmistrza Morynia informacji o przebiegu wykonania budżetu za pierwsze półrocze 2012 r. zał. nr 16.

Informacja o przebiegu wykonania budżetu Gminy Moryń za I półrocze 2012 r.- zał. nr 17.

Ad.8.

P.Burmistrz- śnięte ryby – badanie przyczyn śnięcia ryb przeprowadzane było przez WIOŚ i SANEPID. Jedyny rachunek jaki zapłaciliśmy to 150 zł za utylizację tej niewielkiej ilości ryb. Nikt nie podał przyczyn śnięcia. Policja nie mając sygnałów potwierdzonych przez WIOŚ i Sanepid, o zatruciu, nie podjęła działań. Jednym z krążących wewnątrz miejscowości wyjaśnień jest to, że rybacy działający na granicy kłusownictwa w odpowiednim czasie nie wyciągnęli sieci. Kilka lat



temu mieliśmy śnięcie ryb. Pamiętamy jak wówczas wyglądało jezioro, jak wielka i kosztowna była to akcja. Obecnie wystąpiły śladowe ilości ryb. Wszystkie odpowiednie instytucje zostały powiadomione. Kosztami bezpośrednio powinien być obciążony właściciel jeziora, którym w imieniu Skarbu Państwa jest Marszałek Województwa. W jego imieniu wszystkie czynności wykonuje Zachodniopomorski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych. ZZMiUW nie zajmował się sprawą, oczekiwał informacji ze strony WIOŚ i SANEPID-u. Ponieważ jezioro jest u nas, służby Marszałka uważają, że to my mamy je sprzątać. Gdybyśmy ponieśli wymierne koszty, rachunek należałoby skierować do PZW, uznając tym samym, że to oni są przyczyną takiego stanu rzeczy. Brakowało nam protokołu policyjnego stwierdzającego, że nie było żadnego zatrucia, a śnięcie ryb spowodowane było złą gospodarką rybacką lub powstało w wyniku prowadzenia gospodarki kłusowniczej.

P. Piątek J. – możliwe, że przyczyną śnięcia ryb był atak kormoranów.

P. Burmistrz – wśród ryb, które znaleziono na plaży w Gądnie były przede wszystkim niewielkie okonie, różnej wielkości płocie, leszcze i dużo uklei, co świadczy o tym, że powodem śnięcia ryb nie mogły być ani kormorany ani przyducha.

P. Jaz K. – popełnił błąd mówiąc, że na pewno nie będą rozdzielani uczniowie z Witnicy. Kolegialnie uznane zostało, że 6-kę uczniów należy podzielić. Teraz widzą, że postąpili słusznie.

P. Burmistrz- zainteresowana kupnem budynku SP Klepicz firma sądziła, że nie będzie przetargu i kupią budynek po okazjowej cenie. W budynku może być prowadzona wyłącznie określona działalność. Nie wie jakie miało być przeznaczenie budynku po jego kupnie.

- rozdzwięk pomiędzy wysokością wynagradzania nauczycieli a obsługi jest duży.

Dyrektor Zespołu Szkół zadeklarował, że uwzględni podwyżki w opracowywanym obecnie planie finansowym na rok następny.

P. Dumicz U.- pracownicy obsługi stwierdzili, że od dwu lat nie mieli żadnej podwyżki.

Wynagrodzenia są tak niskie, że nie mogą otrzymać nawet pożyczki w banku.

P. Burmistrz- obniżenie stopnia organizacyjnego w szkole w Witnicy nie spowodowało pozostania w budżecie środków finansowych, które możemy „przesunąć” na podwyżki. Być może w drugim, trzecim roku tak, ale nie teraz. I na pewno tak będzie. Uważa, że na dzień dzisiejszy mamy bardzo dobrą strukturę oświatową. Na oświatę wydajemy 3mln 800 tys. zł. tj. ok. 30% budżetu.

Nie wolno dzisiaj łączyć w jakikolwiek sposób płac administracji i obsługi z płacą nauczycieli.

Nauczyciele są w „preferowanej” sytuacji. Jeśli nie będzie jakichś „ekstra” środków to nikt nie otrzyma podwyżki. Nikt poza nauczycielami. Rząd sam w pełni powinien rekompensować to, co realizuje, a nie zrzucać kosztów na samorządy. Nie nadążamy z ponoszeniem wydatków, które rząd na nas narzuca. Pewnym rozwiązaniem jest korzystanie w szkole z firm zewnętrznych (np. catering). Poza oświatą mamy wiele działów, które powinniśmy wspierać. Nasz budżet jest skromny.

Skrupulatnie będziemy sprawdzać jakie mamy możliwości dokonania podwyżki.

P. Przewodnicząca Rady- jest usatysfakcjonowana deklaracją dyrektora szkoły.

- sprawdzi, co należy zrobić w sprawie przystanku za torami w Przyjezierzu,

- my jesteśmy właścicielami drogi przy blokach w Przyjezierzu. Aby ją poprawić musimy znaleźć w budżecie gminy środki finansowe.

- z właścicielką budynku, w którym mieści się świetlica MOK, zawarł porozumienie w sprawie opłat za wywóz szamba. Temat będzie rozwiązany kiedy w Przyjezierzu wykonana zostanie kanalizacja.

- o zmianę oznakowania Przyjezierza wystąpimy do Powiatu.

- wystąpimy do energetyki o pomalowanie brzydko wyglądającej skrzynki elektrycznej.

1. The first part of the document discusses the importance of maintaining accurate records of all transactions. It emphasizes that every entry should be supported by a valid receipt or invoice. This not only helps in tracking expenses but also ensures compliance with tax regulations. The document further states that regular audits are essential to identify any discrepancies or errors in the accounting process.

2. The second part of the document focuses on the role of the accounting department in providing financial insights to management. It highlights that the department should not only record transactions but also analyze them to identify trends and opportunities for cost reduction. The document suggests that management should have regular meetings with the accounting team to discuss the financial performance of the organization and make informed decisions based on the data provided.

3. The third part of the document discusses the importance of maintaining a strong internal control system. It states that a robust internal control system is crucial for preventing fraud and ensuring the accuracy of financial statements. The document recommends that the organization should implement a system of checks and balances, with different levels of approval for various transactions. This helps in minimizing the risk of errors and ensures that all transactions are properly authorized and recorded.

4. The fourth part of the document discusses the importance of maintaining accurate records of all transactions. It emphasizes that every entry should be supported by a valid receipt or invoice. This not only helps in tracking expenses but also ensures compliance with tax regulations. The document further states that regular audits are essential to identify any discrepancies or errors in the accounting process.

5. The fifth part of the document focuses on the role of the accounting department in providing financial insights to management. It highlights that the department should not only record transactions but also analyze them to identify trends and opportunities for cost reduction. The document suggests that management should have regular meetings with the accounting team to discuss the financial performance of the organization and make informed decisions based on the data provided.

6. The sixth part of the document discusses the importance of maintaining a strong internal control system. It states that a robust internal control system is crucial for preventing fraud and ensuring the accuracy of financial statements. The document recommends that the organization should implement a system of checks and balances, with different levels of approval for various transactions. This helps in minimizing the risk of errors and ensures that all transactions are properly authorized and recorded.

7. The seventh part of the document discusses the importance of maintaining accurate records of all transactions. It emphasizes that every entry should be supported by a valid receipt or invoice. This not only helps in tracking expenses but also ensures compliance with tax regulations. The document further states that regular audits are essential to identify any discrepancies or errors in the accounting process.

8. The eighth part of the document focuses on the role of the accounting department in providing financial insights to management. It highlights that the department should not only record transactions but also analyze them to identify trends and opportunities for cost reduction. The document suggests that management should have regular meetings with the accounting team to discuss the financial performance of the organization and make informed decisions based on the data provided.

9. The ninth part of the document discusses the importance of maintaining a strong internal control system. It states that a robust internal control system is crucial for preventing fraud and ensuring the accuracy of financial statements. The document recommends that the organization should implement a system of checks and balances, with different levels of approval for various transactions. This helps in minimizing the risk of errors and ensures that all transactions are properly authorized and recorded.



Ad.9

P.Serafiński W. – czy wstążki na ul. Wąskiej w Moryniu to nowy sposób na zabezpieczanie wykopów?

- nie jest zrozumiałe dlaczego nikt nie dochodził przyczyn śnięcia ryb. Powodem są żaki, z których wytrzepuje się niepotrzebne rybakom ryby.

P.Burmistrz- źle zabezpieczony wykop na ul. Wąskiej zgłoszony zostanie do Powiatu.

- gdyby badania wykazały, że ryby zostały zatrute to powstałby wielki szum. Jeśli nie było zatrucia, to WIOŚ i SANEPID nie interesowali się dalej sprawą. Bardzo widoczna jest tutaj słabość Policji.

Jeśli tamte dwie służby nie podjęły dalszych działań, temat pozostał do rozwiązania przez właścicieli i Policję. Marszałek( poprzez swoje służby) nie chce się trudzić. Policja powinna podjąć odpowiednie działania i wyjaśnić kto doprowadził do takiego stanu, a wtedy być może rybacy inaczej odczuliby sprawę. Teraz przyjmują to jako pomówienia.

P.Cysewski M. – czy P.Pawelec określił, kiedy wykona meliorację swojego terenu?

- czy uważa, że firma odśnieżająca gminę powinna zająć się także odśnieżaniem dróg gminnych?

P.Burmistrz- tylko Powiat może skutecznie wpłynąć na P.Pawelca.

- zastanowi się nad propozycją dot. odśnieżania.

Dorawa B. – sołectwo chce uczestniczyć w naprawie drogi prowadzącej w kierunku przejazdu kolejowego tylko nie wie jak to zrobić.

- kiedy będzie można korzystać z boiska piłkarskiego?

P.Burmistrz- właścicielem drogi jest powiat. Bez zgody Powiatu nic na tej drodze nie możemy zrobić. W przyszłości na pewno będziemy jej właścicielem.

- we wrześniu chcemy wykupić wskazaną na boisko działkę. Wykonamy wówczas plan jej zagospodarowania. Tego nie da się zrobić w ciągu roku czy dwu lat.

Piątkowska D.- szambo w Przyjezierzu znajduje się powyżej urzędzeń i często nieczystości wylewają się na zewnątrz.

P.Burmistrz- w 2013 roku zlecimy przegląd dokumentacji i aktualizację projektu. Musimy być przygotowani na moment kiedy będzie można.

P.Kotyńska D.- mieszkańcy nie znają swojego dzielnicowego. Nie mogą się doczekać policjantów w momencie kiedy zgłaszają interwencje

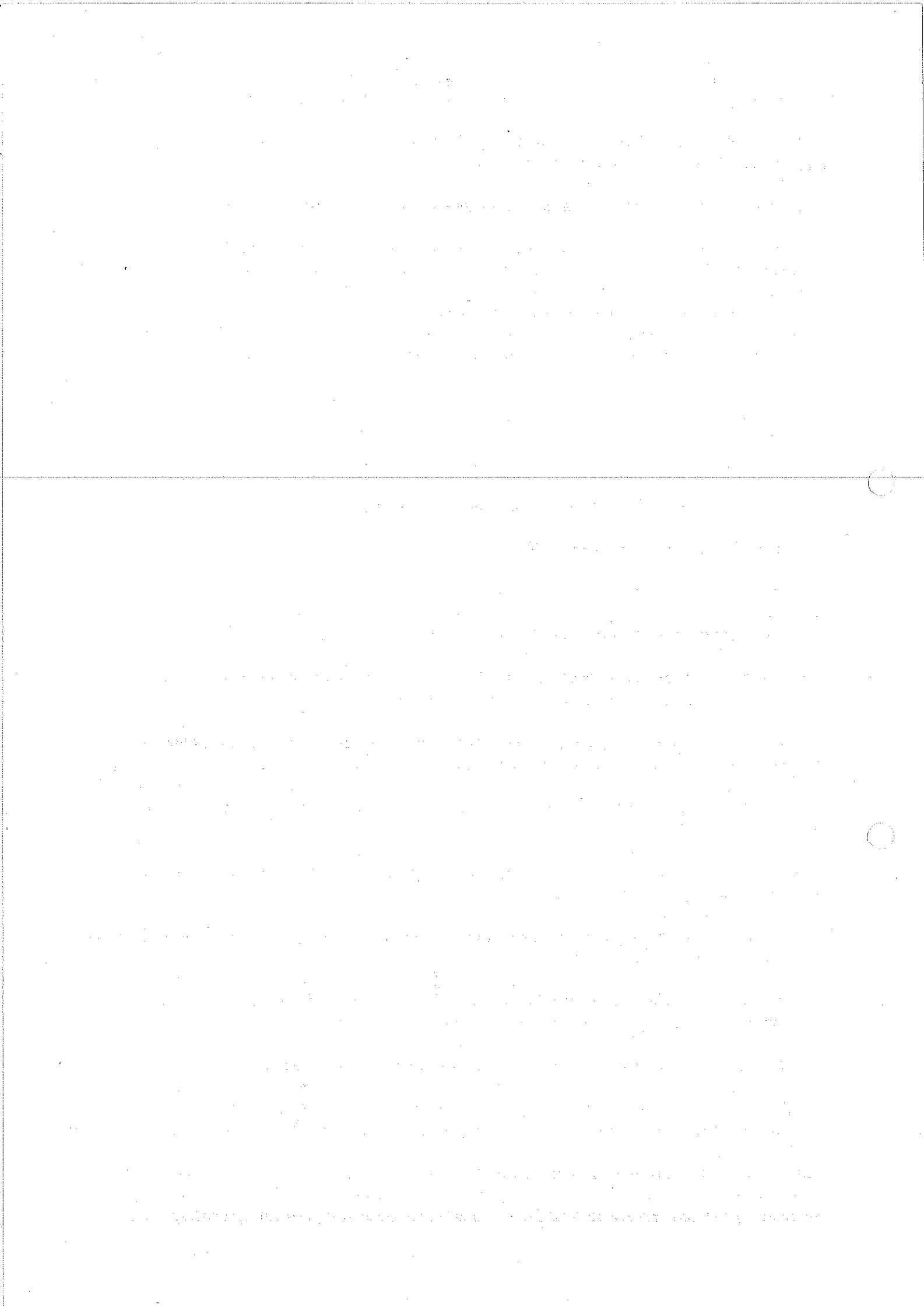
P.Burmistrz- na najbliższą sesję zaprosimy komendantów z Chojny i Powiatu ponieważ część mieszkańców jest zaniepokojona brakiem odwiedzin.

Lewicki A. – gdzie składać ziemię zebraną z budowanych na osiedlu garaży?

P.Burmistrz- będzie wskazanie.

Trzop – co z mieszkaniem po P.Januszewskiej?

Sekretarz G. - w postępowaniu spadkowym okazało się, że spadkobiercami jest rodzina.



P.Malinowska czy udzielono pomocy przy remoncie dachu P.Petermanów. uszkodzonego podczas nawałnicy ?

P.Przewodnicząca przedstawiła wnioski :

1. *O podjęcie przez Radę Miejską w Moryniu uchwały dotyczącej nabycia przez Gminę Moryń nieruchomości położonej w Kłepiczu 37/1.*

2. *O podjęcie przez Radę Miejską w Moryniu uchwały dotyczącej nabycia przez Gminę Moryń nieruchomości położonej w Kłepiczu 36/1.*

P.Burmistrz- z rozmów z PKP wynika, że lokale mieszkalne po przeprowadzeniu inwentaryzacji i wyceny, sprzedawane będą dotychczasowym najemcom. Bonifikaty na zakup mieszkań zastosowane zostaną tylko wobec byłych pracowników PKP. Natomiast lokale użytkowe sprzedane zostaną w drodze przetargu. PKP nie przewiduje nieodpłatnego przekazania gminie przedmiotowych nieruchomości. Gmina może je tylko kupić. PKP stoi na stanowisku, że nie ma podstaw do pozbawienia mieszkań dotychczasowych najemców, którzy nie wykupią lokali a nadal będą za nie płać czynsz.

P.Dorawa B.- nasilony ruch tirów przez Bielin. Kierowcy jeżdżą bardzo szybko. Droga jest rozjeżdżona i niebezpieczna. Nie jest dokończona ścieżka dla pieszych prowadząca w kierunku stacji PKP. Kiedy przejeżdża tir, mieszkańcy muszą uciekać pomiędzy drzewa.

P.Burmistrz- dopóki funkcjonuje kopalnia, niezależnie przez kogo kierowana, przez Bielin przebiegał będzie ruch ciężarowy. Do Policji i innych służb należy egzekwowanie zachowania odpowiednich zasad. Miejscowość jest tak położona, że pierwszy zakręt zmusza do hamowania. W Bielinie konieczna jest bytność policji. Policja informowana była o tym, że przez Bielin przejeżdżały będą pojazdy ciężarowe.

Wszyscy widzimy, czy Policja, wyposażona przez nas w nowoczesne środki pomiaru prędkości, realizuje zadania do niej należące.

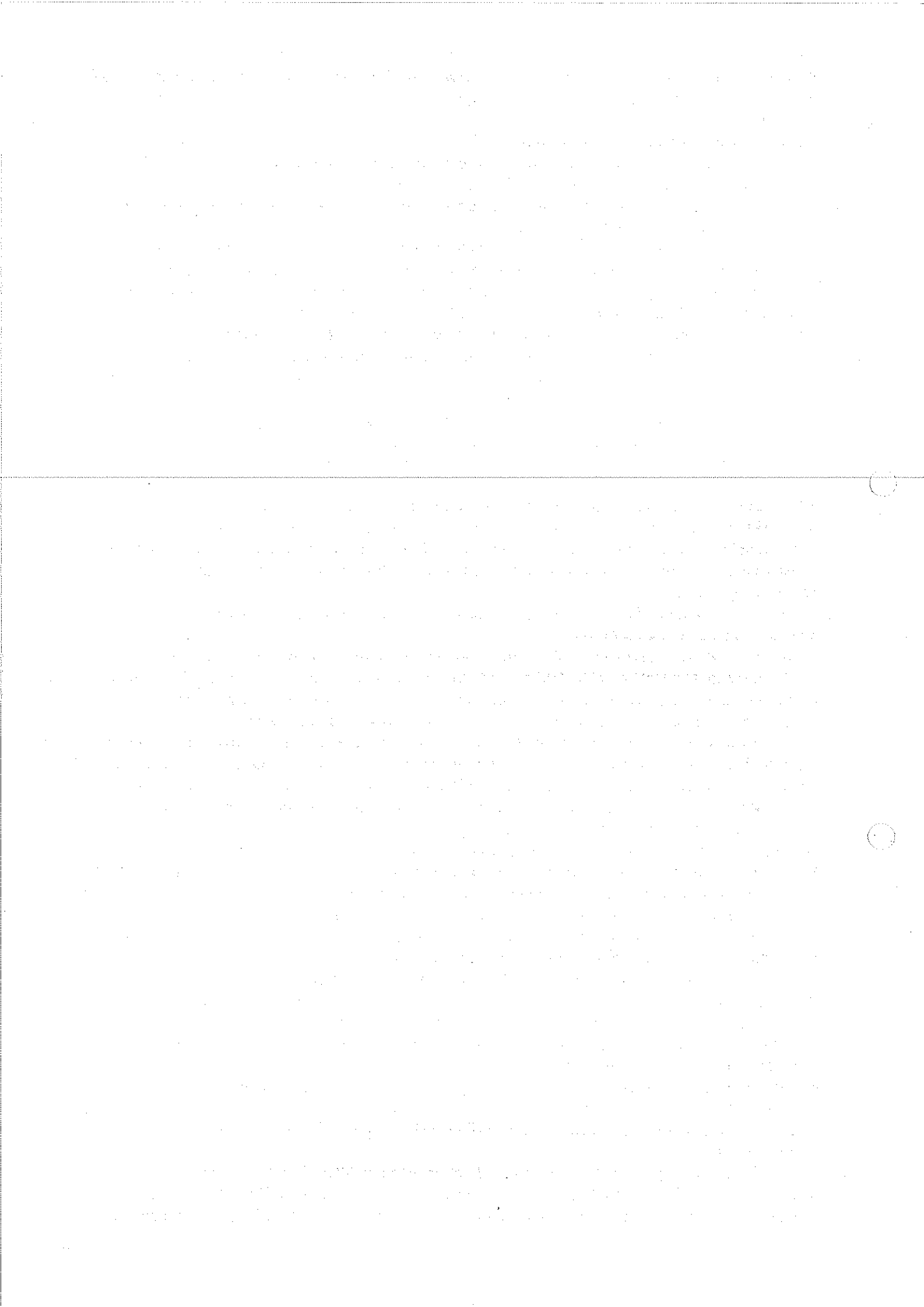
Wkrótce odbędzie się spotkanie z Dyrektorem Wojnarowskim. Spotkanie będzie zmierzało do ustalenia w jaki sposób Wojewódzki Zarząd Dróg razem z nami przygotowuje się do INTERREG-u V. Ze stroną niemiecką zawarte jest porozumienie na dalsze kontynuowanie zadań. Jednym z podstawowych zadań jest umieszczenie odcinka od Golic aż do Bielina. Zadanie jest duże i nie przyjmuje go strona niemiecka. Jesteśmy w następującej sytuacji. Bielin w świadomy sposób sam zatrzymał dokumentację wykonywaną dla tej miejscowości. Dla WZD stanowi to wielki problem, ponieważ przez Bielin przechodzi droga 125. Wszelkiego rodzaju uwagi będą kierowane do zarządcy drogi. Droga powinna zostać poszerzona. Jest wystarczający do tego pas drogowy. Droge należy poszerzyć aż do budynków Stadniny Koni. Trzeba wykupić lub wywłaszczyć teren znajdujący się przy kościele i tereny stacji kolejowej. Proces ten może być długi, bo jak pokazał WZD miejscowość nie jest przychylna realizacji inwestycji. Jesteśmy w martwym punkcie. Na dzień dzisiejszy WZD wskazuje, że droga przez Kłepicz będzie robiona, a przez Bielin nie. Nie wie, które miejscowości znajdują się w planie. Znając skuteczność WZD wie, że ta inwestycja będzie również realizowana ( w ramach INTERREG-u). Zadanie jest wielkie. W naszej gminie obejmuje 3 miejscowości. Szczegóły są na etapie uzgodnień.

Laska R.- nie bardzo rozumie na czym polega nieprzychylność Bielina dla tej inwestycji.

Poprosił o wyjaśnienie. Problem jest bardzo duży zarówno dla ludzi maszerujących rano do pociągu jak i powracających z pracy. Kierowcy tirów zachowują się w sposób niezgodny z przepisami.

Tiry jeżdżą „karawanami”. Trzeba wrócić do tematu poruszanego już na sali obrad przez przedstawiciela Zarządu Dróg tj., co w którym roku w temacie przejazdu przez Bielin trasą 125 będzie robione. Nie bardzo rozumie skąd ta nieprzychylność Bielina. Nie należy uogólniać tego problemu. Sporo głosów w tym temacie dotyczy przede wszystkim bezpieczeństwa zarówno ludzi przechodzących, przejeżdżających jak i mieszkających. W grę wchodzi również budynki położone wzdłuż drogi.

P. Burmistrz- nieprzychylność wynikała z podejmowanych działań. Wszyscy skrupulatnie zabiegają o to, aby to u nich inwestycje były wykonywane, a jak mówi dyrektor WZD w Koszalinie „poza jedną gminą, która nie wszędzie drogi chce mieć”. Proboszcz Parafii Kłepicz po otrzymaniu



wiadomości o przygotowywanej dokumentacji na przebudowę drogi wyraził zgodę na przebudowanie muru i wejście 2 m na posesję kościelną. Zgoda na to wyrażona była natychmiast ponieważ każda miejscowość chce mieć nową drogę. Tutaj otwartość była pełna. W tym samym czasie nastąpiło szybkie wpisanie muru kościelnego w Bielinie do rejestru zabytków. Wówczas inny jest tryb wykonywania całego zadania. Wcześniej byłaby to zwykła modernizacja .

Mur kościoła znalazł się w rejestrze zabytków w momencie kiedy mówiło się o przesunięciu drogi o 6 metrów wtedy mur kościelny przesunięty zostałby o 1 lub 2 metry. Mur przebudowany byłby w taki sposób jak zażyczyłby sobie tego proboszcz. Zadanie nie zostało wykreślone tylko zahamowane. Teraz musi zostać przygotowana pełna dokumentacja łącznie z tym że jest naruszenie zabytku , jest wejście na cmentarz przykościelny. Myśli, że nie tylko miesiące, ale lata (1,5 – 2 lat) potrzebne są na przygotowanie tej dokumentacji. Wtedy Bielin nie znajdzie się w INTERREG-u z tego projektu bo w następnym roku WZD w Koszalinie musi być gotowy do złożenia wniosku. Dokumentacja dotycząca Morynia jest kompletna (z pozwoleniem na budowę). Kłępicz jest przygotowywany . Tam nic nie zahamowało sprawy, ponieważ na całej długiej trasie nie ma ani jednego zabytku, więc całość będzie wykonywana na podstawie tzw. dokumentacji uproszczonej. Pod wielkim zapytaniem jest Bielin.

Kwoty zarezerwowane na dokumentację są już żadnymi w stosunku do tych, które obecnie będą potrzebne.

P.Laska R. – podtrzymał swoją sugestię, że trudno taką sytuację określić mianem iż Bielin nie jest przychylny inwestycji modernizacji drogi przez miejscowość . Sądzi, że ten przypadek nie przyspieszył przygotowania dokumentacji.

Temat „przy kościele” nie jest tak ważny dla bezpieczeństwa ludzi jak odcinek od kościoła do stacji PKP. Bo tam właśnie jeżeli nie będą zrobione „spowalniacze” to przy takim nadzorze służb jaki jest w tej chwili, przy możliwościach technicznych porozumiewania się kierowców, nie uzyskamy żadnego efektu poprawy bezpieczeństwa mieszkańców, nie mówiąc już o budynkach.

P.Burmistrz- prowizoryczne rozwiązania prowadzą do nikąd .Tylko pełne rozwiązanie zapewnia całkowite bezpieczeństwo. WZD nie powie, że odstępuje od inwestycji tylko nie mówi o czasie realizacji . Na pewno będzie to zrealizowane. Na dzień dzisiejszy denerwujące jest to, że Bielina nie można zmieścić w pierwszym etapie, co jest bardzo potrzebne

Aby zgłosić do INTERREG-u trzeba mieć pozwolenie na budowę łącznie z kosztorysem. Będzie gotowy Moryń, Kłępicz, Bielin - nie. Interesuje nas tylko pełny przejazd przez miejscowość. Drugi etap będzie zrealizowany (do stacji kolejowej) bo WZD skorzysta ze spec ustawy („zabieranie”terenów pod budowę drogi) .Tylko pełne kompleksowe rozwiązanie załatwia sprawę.

P.Laska R. – może właśnie należy skorzystać ze spec ustawy ,ale nie jego rolą jest wskazywanie jak to ma być zrobione . Sygnalizuje tylko, że problem bezpieczeństwa mieszkańców niestety nie jest rozwiązany. A powinien być, ponieważ przez Bielin przejeżdżają i będą przejeżdżać pojazdy z ładunkami z obu kopalń. Podkreśla tylko wagę problemu.

P.Burmistrz- spec ustawa nie dotyczy zabytków.

P.Laska R.- zwracając się do P. Przewodniczącej poprosił o informowanie Rady o tym, co się dzieje w Związku Gmin Dolnej Odry.

Ad. 10.

Przewodnicząca Rady ogłosiła zamknięcie obrad XVIII Sesji Rady Miejskiej.

Moryń, 18 września 2012r.  
Protokołowała Jolanta Piątek

Przewodnicząca Rady

Jadwiga Fragstein-Niemsdorff

