

UCHWAŁA NR XVIII/132/2016
Rady Miejskiej w Moryniu
z dnia 30 września 2016 r.

w sprawie zawarcia porozumienia międzygminnego pomiędzy Gminą Moryń i Gminą Chojna dotyczącego wykonywania zadań z zakresu publicznego transportu zbiorowego

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 4, art. 18 ust. 2 pkt 12 i art. 74 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2016 r., poz. 446) oraz art. 7 ust. 1 pkt 1 lit. b) ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2015 r. poz. 1440) uchwala się, co następuje:

§ 1. Wyraża się zgodę na zawarcie z Gminą Chojna porozumienia międzygminnego, w sprawie powierzenia Gminie Moryń wykonywania zadań z zakresu publicznego transportu zbiorowego w gminnych przewozach pasażerskich dotyczących linii komunikacyjnej autobusowej łączącej obszar gminy Moryń z obszarem gminy Chojna.

§ 2. Zadanie będzie realizowane na obszarze gminy Moryń oraz gminy Chojna na zasadach ustalonych przez strony w porozumieniu międzygminnym, stanowiącym załącznik do niniejszej uchwały.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Morynia.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady
Domaradzki Jerzy
Jerzy Domaradzki

UZASADNIENIE

Zaspokojenie zbiorowych potrzeb wspólnoty w zakresie lokalnego transportu zbiorowego zgodnie z art. 7 ust. 1 pkt 4, ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2016 r., poz. 446) stanowi zadanie własne gminy.

W art. 4 ust. 1 pkt 14 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2015 r., poz. 1440 z późn. zm.) publiczny transport zbiorowy zdefiniowany został jako powszechnie dostępny, regularny przewóz osób wykonywany w określonych odstępach czasu po określonej linii komunikacyjnej, liniach komunikacyjnych lub sieci komunikacyjnej.

Organizatorem publicznego transportu zbiorowego, właściwym ze względu na obszar działania lub zasięg przewozów jest gmina, powiat i województwo. Do jego zadań należy planowanie rozwoju, koordynowanie i zarządzanie publicznym transportem zbiorowym. W związku z powyższym uzasadnione jest zawarcie porozumienia z Gminą Chojna, gdyż zapewni to mieszkańcom gminy Moryń dostęp do komunikacji na osi północ-południe, dostęp do linii PKP, poprawi warunki dojazdu do szkoły zwłaszcza uczniów niepełnosprawnych. Gmina Chojna nie poniesie z tego tytułu żadnych dodatkowych kosztów. Wobec powyższego zasadnym jest podjęcie stosownej uchwały.

POROZUMIENIE MIĘDZYGMINNE

zawarte w dniu2016 r. w Moryniu,
pomiędzy:

Gminą Moryń, Plac Wolności 1, 74-503 Moryń
reprezentowaną przez:
Józefa Piątkę – Burmistrza Morynia,

a

Gminą Chojna, ul. Jagiellońska 4, 74-500 Chojna
reprezentowaną przez:
Adama Fedorowicza - Burmistrza Chojny

każda z osobna zwana Stroną a łącznie Stronami,

regulujące zasady organizacji gminnych przewozów pasażerskich w rozumieniu art.4 ust.1 pkt 3 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2015 r., poz. 1440) pomiędzy Gminą Moryń a Gminą Chojna, w wykonaniu uchwały nr z dnia..... Rady Miejskiej w Moryniu w sprawie zawarcia porozumienia międzygminnego pomiędzy Gminą Moryń i Gminą Chojna dotyczącego wykonywania zadań z zakresu publicznego transportu zbiorowego oraz uchwały nr..... z dnia Rady Miejskiej w Chojnie w sprawie

§ 1.1. Gmina Chojna powierza Gminie Moryń wykonywanie zadań z zakresu publicznego transportu zbiorowego, w gminnych przewozach pasażerskich, dotyczących linii komunikacyjnej określonej w załączniku Nr 1 do niniejszego Porozumienia, która na terenie Gminy Chojna przebiega następującymi ulicami:

- Barwicka (Droga Krajowa nr 31),
- Kościuszki (DK Nr 31),
- Bolesława Chrobrego,
- Władysława Jagiełły,
- Bałtycką (DK Nr 31),
- Szkolną (przystanek autobusowy)
- Bałtycką (DK nr 31)
- Łużycką (przystanek autobusowy)
- Mieszka I,
- Dworcową,
- Żółkiewskiego (przystanek końcowy/początkowy)

a Gmina Moryń przyjmuje to zadanie do wykonania.

2. Przejęcie przez Gminę Moryń praw i obowiązków składających się na realizację zadania określonego w ust. 1 nastąpi od 1 września 2016 roku.

3. Gmina Moryń zobowiązuje się do pokrywania w całości kosztów obsługi linii komunikacyjnej o której mowa w ust. 1.

§ 2. Rolę operatora publicznego transportu zbiorowego, w zakresie i na trasie określonej w § 1 ust. 1 przedmiotowego Porozumienia, pełnić będzie przedsiębiorca wyłoniony przez Gminę Moryń.

§ 3.1. Dla realizacji zadań, określonych w § 1 ust. 1 niniejszego porozumienia, operator publicznego transportu zbiorowego, oznaczony w § 2 niniejszego porozumienia, będzie nieodpłatnie korzystał z przystanków autobusowych wynikających z uzgodnionego przebiegu tras i rozkładów jazdy.

2. Gmina Chojna jest obowiązana do całorocznego utrzymywania przystanków autobusowych, na swoim terenie, w odpowiednim stanie technicznym oraz do utrzymania ich w czystości a także do ich odśnieżania.

3. Gmina Moryń zobowiązuje operatora do umieszczenia rozkładów jazdy, dla pasażerów, na przystankach autobusowych zlokalizowanych na terenie gminy Chojna.

4. Gmina Moryń nie ponosi odpowiedzialności za zmianę tras lub niewykonanie kursów spowodowane brakiem przejezdności dróg na terenie gminy Chojna lub szczególnie niekorzystnymi warunkami atmosferycznymi tj. opady śniegu, gołoledź, itp.

5. Gmina Moryń w przypadkach wystąpienia zdarzeń związanych z działaniem siły wyższej (np. klęski żywiołowe, strajki, blokady dróg, awarie, wystąpienie nagłych i niespotykanych oraz niekorzystnych warunków atmosferycznych) może wprowadzić zmiany w rozkładzie jazdy oraz zmienić lokalizację przystanków, a także ma prawo do czasowego zawieszenia w całości lub w części realizacji usług objętych niniejszym Porozumieniem po uprzednim, pisemnym uzgodnieniu tego z Gminą Chojna.

§ 4. Porozumienie zostaje zawarte na okres do 30 czerwca 2017 roku.

§ 5. Wszelkie zmiany porozumienia wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 6. Wszelkie spory wynikłe z realizacji niniejszego porozumienia rozstrzygać będzie Sąd właściwy dla Gminy Moryń.

§ 7. W sprawach nieuregulowanych niniejszym porozumieniem mają zastosowanie przepisy Kodeksu cywilnego, ustawy o finansach publicznych, ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, oraz ustawy prawo przewozowe.

§ 8. Porozumienie sporządzone zostało w 4 jednobrzmiących egzemplarzach po 2 dla każdej ze Stron.

§ 9. Porozumienie podlega opublikowaniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego. Przekazanie porozumienia do opublikowania powierza się Gminie Moryń.

GMINA MORYŃ

GMINA CHOJNA

ROZKŁAD JAZDY

Godzina odjazdu S, f	Miejscowość / Przystanek	Godzina odjazdu - powrót S, f
06:45	Nowe Objezierze	16:20
06:50	Kłępicz	16:15
06:55	Stare Objezierze	16:10
07:00	Moryń (ul. Szeroka)	16:05
07:05	Macierz	16:00
07:10	Bielin	15:55
07:22	Witnica	15:43
07:30	Witniczka	15:35
07:40	Chojna (ul. Szkolna)	15:25
07:50	Chojna Stacja PKP (ul. Żółkiewskiego)	15:15

Oznaczenia:

S - kursuje w dni nauki szkolnej

f - nie kursuje w okresie ferii letnich i zimowych oraz szkolnych przerw świątecznych

