

U c h w a ł a Nr VII/34/2015
Rady Miejskiej w Moryniu
z dnia 21 maja 2015 roku

w sprawie wyrażenia opinii dotyczącej projektu uchwały Rady Powiatu w sprawie wprowadzenia zakazu oraz ograniczenia używania jednostek pływających napędzanych silnikami spalinowymi na wodach jeziora Morzycko położonego na terenie gminy Moryń.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy o samorządzie gminnym (jednolity tekst Dz. U. z 2013 r. poz. 594, 1318, z 2014 r. poz. 379)
Rada Miejska w Moryniu uchwała co następuje:

§ 1. Opiniuje się negatywnie proponowany projekt uchwały Rady Powiatu w sprawie wprowadzenia zakazu oraz ograniczenia używania jednostek pływających napędzanych silnikami spalinowymi na wodach jeziora Morzycko położonego na terenie gminy Moryń.

§ 2. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady
Jerzy Domaradzki
Jerzy Domaradzki

Uzasadnienie:

Zakaz używania jednostek pływających z napędem spalinowym na wodach jeziora Morzycko obowiązuje już od 26 lat. Rada Powiatu uchwałą Nr XIV/158/2004 z 28 kwietnia 2004 roku podtrzymała regulacje ustanowione wcześniej przez organy Gminy (*zarządzenie Nr 6/89 Naczelnika Miasta i Gminy w Moryniu z 5 kwietnia 1989 r.*, *uchwała Nr III/18/90 Rady Gminy i Miasta w Moryniu z dnia 28 czerwca 1990 r. w sprawie wyznaczenia strefy ograniczonego hałasu*). W wyniku tych uregulowań zakaz używania silników spalinowych stał się walorem jeziora Morzycko akceptowanym i oczekiwanym społecznie, zmieniającym zwyczaje korzystania z zasobów publicznych jakim jest jezioro. Waleń ciszy na jeziorze podnosi jego atrakcyjność rekreacyjną i wypoczynkową dla większości użytkowników. Odstąpienie od dotychczasowych regulacji (*w jakimkolwiek stopniu*), to furta do zniszczenia osiągniętych wartości społecznych i walorów turystycznych, to także odejście od wzorcowej dla tego typu akwenów regulacji.

W obecnych czasach hałas jest problemem cywilizacyjnym. O szkodliwości hałasu na ustrój zdrowotny człowieka przekonuje wielu specjalistów, toteż ogromne znaczenie mają enklawy ciszy - wolne od emisji mechanicznego hałasu.

Specyfika jeziora Morzycko zwielaokrotnia szkodliwość używania silników spalinowych. Jezioro w większości swego obszaru leży w niecce z zadrzewionymi brzegami, co powoduje, że dźwięki na nim emitowane nie rozpraszają się, lecz kumulują na obszarze jeziora. Należy też uwzględnić to, że mimo przepływania rzeki Słubi przez jezioro, spora jego część ma niski wskaźnik intensywności wymiany wody i mieszania, tym samym wszelkie szkodliwe czynniki, jak np. pozostałość spalin, olejów i innych zanieczyszczeń mają tendencję do kumulacji.

Trudno się zgodzić z tezą zawartą w uzasadnieniu przedłożonego projektu uchwały Rady Powiatu, że rozwój ruchu turystycznego stwarza potrzebę zapewnienia racjonalnych warunków wypoczynku, poprzez dopuszczenie do używania jednostek pływających napędzanych silnikami spalinowymi oraz twierdzeniem, że postanowienia niniejszej uchwały zmierzają do ograniczenia nadmiernego hałasu, a także do zapewnienia bezpieczeństwa wypoczywającym nad jeziorami. W ocenie Rady Miejskiej w Moryniu dopuszczenie do używania jednostek napędzanych silnikami spalinowymi spowoduje skutki dokładnie odwrotne.

Podkreślić należy, że nie wymyślono dotychczas silnika spalinowego nie emitującego hałasu, a silniki spalinowe zaburtowe (*przyczepne*) do napędzania jednostek pływających mają wydech kierowany do wody, która ma spełniać rolę tłumika i pochłaniacza spalin, co w konsekwencji szkodliwie wpływa nie tylko na powietrze, ale również na wodę. W odróżnieniu od silników spalinowych, silniki elektryczne, które dzięki dokonanej postępowi z powodzeniem zastępują silniki spalinowe o mocy do 15 KM, nie emitują hałasu, nie szkodzą środowisku, a ich używanie na wodach jeziora Morzycko jest prawnie dopuszczalne i w pełni akceptowane.