

Moryń, 24.10.2014 r.

**GMINA MORYŃ**

Plac Wolności 1

74-503 MORYŃ

Regon 811684864, NIP 858-17-28-396

**ODPOWIEDŹ NA ZAPYTANIE**

Dotyczy: Przetarg na roboty budowlane: „**Dostawa nowego, średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego z funkcją ograniczania skażeń dla OSP w Moryniu**”

**W dniu 21.10.2014 r. do zamawiającego wpłynęło zapytanie o następującej treści:**

*Starając się o zamówienie będące przedmiotem niniejszego postępowania prosimy o odpowiedź na następujące pytania:*

**Pytanie nr 1**

*Zamawiający wymaga by najmniejszy prześwit pod osiami wynosił minimum 400mm oraz by kąt natarcia wynosił minimum 35° oraz kąt zejścia 240(punkt 2.2 zał. nr 8 do SIWZ).*

*W wymaganiach Zamawiającego jest dosyć duża niespójność, ponieważ załącznik nr 1 do SIWZ określa wymagania dla pojazdu uterenowionego, kategorii 2, natomiast niektóre zapisy wymienione w punkcie 2.2 wskazują na pojazd terenowy kategorii 3. Brak konsekwencji dokładnie widać w zapisie wymagającym żeby kąt natarcia wynosił minimum 35°(samochód kategorii 3), ale kąt zejścia określony jest już na poziomie minimum 24° co jest całkowicie pozbawione logiki oraz racjonalnego uzasadnienia natomiast jednoznacznie wskazuje, że Zamawiający nie doprecyzował wymagań z uwagi na walory użytkowe pojazdu, a jedynie w celu ograniczenia udziału w postępowaniu wszystkich producentów pojazdów pożarniczych za wyjątkiem firmy(.....), która jako jedyna posiada ważne świadectwo dopuszczenia na pojazd marki (.....) spełniający wszystkie wymagania Zamawiającego. Dodatkowo zważywszy na fakt, że Zamawiający wymaga przedłożenia do oferty świadectwa dopuszczenia CNBOP na oferowany pojazd, oraz irracjonalnie krótki czas realizacji zamówienia, oczywistym jest, że ważną ofertę złożyć może wyłącznie jedna, z góry określona firma, która dodatkowo posiada już wyprodukowane pojazdy zgodne ze specyfikacją Zamawiającego, w związku z czym będzie mogła bez żadnych trudności zrealizować zamówienie w tak krótkim terminie.*

*W związku z powyższym, zapis ten stanowi jawne naruszenie Art. 29 Ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo Zamówień Publicznych mówiący, iż „Przedmiotu zamówienia nie można opisywać w sposób, który mógłby utrudniać uczciwą konkurencję”, a niewątpliwie z takim zapisem mamy do czynienia w tym przypadku.*

*Czy w związku z powyższym, mając na uwadze, że przedmiotem postępowania jest dostawa pojazdu średniego, w kategorii drugiej – uterenowionej, Zamawiający dopuści, samochód, którego prześwit pod osiami wynosi 290mm, a kąt natarcia i zejścia 23°, zgodnie z wymaganiami normy dla samochodów tej klasy?*

**Pytanie nr 2**

*Zamawiający wymaga ogumienie z bieżnikiem terenowym dostosowanym do różnych warunków atmosferycznych(wielosezonowe), na wszystkich osiach ogumienie pojedyncze (punkt 2 zał. nr 8 do SWIZ).*

*W tym zapisie widać ciąg dalszy braku logiki w wymaganiach Zamawiającego, ponieważ ogumienie terenowe jest zaprojektowane w sposób jednoznacznie wskazujący na jego przeznaczenie (wyraźna i bardzo duża kostka terenowa, która jest przeznaczona do poruszania się w bardzo trudnych warunkach terenowych) co w sposób oczywisty wyklucza uniwersalność i*

dostosowanie ogumienia do różnych warunków atmosferycznych, które to cechy są wymagane przez Zamawiającego. Dodatkowo z wymagań wynika, że przedmiotem postępowania jest dostawa pojazdu w klasie 2 uterenowionej, który z definicji przeznaczony jest do poruszania się po drogach twardych i w ograniczonym zakresie po za nimi. Pojazd wyposażony w pojedyncze koła na tylnej osi jest mniej stabilny, mniej odporny na przechyły podczas jazdy w zakrętach (wyższy profil opony). Mając powyższe na uwadze zdecydowanie lepszym rozwiązaniem będzie zakup pojazdu z ogumieniem bliźniaczym tylnej osi, co zdecydowanie wpłynie na bezpieczeństwo podczas jazdy, dając pewniejsze prowadzenie i lepsze wyczucie pojazdu.

Czy w związku z powyższym Zamawiający dopuści koła pojedyncze osi przedniej i koła podwójne (bliźniacze) na osi tylnej z bieżnikiem uniwersalnym terenowo - szosowym?

### **Pytanie nr 3**

Zamawiający wymaga układu hamulcowego z hamulcami bębnowymi na wszystkich osiach (punkt 2 zał. nr 8 do SIWZ).

Większość opracowań na ten temat jednoznacznie wskazuje, że zastosowanie hamulców tarczowych na obydwu osiach przekłada się bezpośrednio na skuteczność hamowania pojazdu w warunkach drogowych. Ma to bezpośredni wpływ na bezpieczeństwo użytkowników pojazdu oraz innych użytkowników drogi zwłaszcza w trakcie szybkiego dojazdu wozu bojowego do akcji. Zastosowanie hamulców bębnowych na przedniej osi, poprzez wyższą wagę, ma wpływ na pogorszenie kierowności pojazdem, a w związku z ich zamkniętą konstrukcją hamulce takie wykazują tendencje do przegrzewania się, co z kolei prowadzi do spadku ich skuteczności. Podstawową zaletą hamulców tarczowych jest nieostłonięta struktura. Taka konstrukcja sprawia, że nie pojawia się problem przegrzania hamulców. Ponadto dzięki styczności z opływającymi tarczę powietrzem i wodą ulegają one nie tylko schłodzeniu ale i procesowi samooczyszczania.

Czy zatem Zamawiający, mając na uwadze zapewnienie zasad równego traktowania wykonawców i konkurencyjności, dopuści zaproponowanie pojazdów z hamulcami tarczowymi na obu osiach?

### **Pytanie nr 4**

Zamawiający wymaga by kabina samochodu była wyposażona w immobiliser (punkt 2. zał. nr 8 do SIWZ).

Immobiliser nie jest rozwiązaniem stosowanym powszechnie w pojazdach ciężarowych, a szczególnie w samochodach przeznaczonych dla straży pożarnej nie ma on praktycznego zastosowania.

Czy Zamawiający dopuści pojazd z kabiną spełniająca wymagania, jednakże bez immobilisera?

### **Pytanie nr 5**

Zamawiający wymaga by zabudowa wykonana była ze stali nierdzewnej i aluminium (punkt 3. zał. nr 8 do SIWZ).

Czy Zamawiający dopuszcza by zabudowa wykonana była z materiałów kompozytowych (laminat poliestrowo-szkłany) w pełni odpornych na korozję?

### **Pytanie nr 6**

Zamawiający wymaga by na dachu pojazdu było zamontowane działko wodno- pianowe o regulowanej wydajności 1600 l (punkt 3 zał. nr 8 do SIWZ).

Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu z działkiem wodno- pianowym zamontowanym na dachu o wydajności min. 1600 l/min.?

### **Pytanie nr 7**

Zamawiający wymaga by pojazd wyposażony był w skrytki o głębokości użytkowej nie mniejszej niż 550 mm (punkt 3 zał. nr 8 do SIWZ).

Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu ze skrytką o głębokości użytkowej mniejszej niż 55 cm, jednakże umożliwiającej zamontowanie sprzętu zgodnie z wymaganiami?

**Pytanie nr 8**

W pkt. 3 zał. nr 8, Zamawiający wymaga żeby oświetlenie pola pracy w warunkach słabej widoczności wynosiło min. 15 luksów w odległości 1m od pojazdu oraz, że oświetlenie powinno posiadać stałe natężenie na całej długości zabudowy.

Według normy PN-EN 1846-2 p. 5.1.3.3. powinno być zainstalowane oświetlenie obszaru przed skrytkami i stanowisk obsługi samochodu. Powinno być zapewnione oświetlenie o natężeniu min. 5 lx w odległości 1m od pojazdu na poziomie podłoża.

Czy w związku z powyższym Zamawiający dopuści samochód pożarniczy, z punktowym oświetleniem pola pracy, które spełnia wymagania normy PN-EN 1846-2 p. 5.1.3.3., a co za tym idzie będzie zapewniało odpowiednie oświetlenie pola pracy w warunkach słabej widoczności?

**Pytanie nr 9**

Zamawiający wymaga dostarczenia pojazdu ze zbiornikiem wody o pojemności 3500 litrów, wyposażonym we włącz rewizyjny typu szybko otwieralnego (punkt 3 zał. nr 8 do SIWZ).

Czy Zamawiający dopuszcza dostarczenie pojazdu ze zbiornikiem o pojemności 2500l?

Czy Zamawiający dopuszcza pojazd ze zbiornikiem, który nie będzie wyposażony we włącz rewizyjny typu szybko otwieranego?

**Pytanie nr 10**

Zamawiający wymaga wyposażenia pojazdu w autopompę umożliwiającą jednoczesne podawanie wody ze stopnia niskiego i wysokiego ciśnienia z mechaniczną zmianą stopnia ciśnienia pompy przy czym wyklucza się możliwość załączania stopnia wysokiego ciśnienia za pomocą zdalnie sterowanych zaworów (punkt 3 zał. nr 8 do SIWZ).

Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie autopompy umożliwiającej jednoczesne podawanie wody ze stopnia niskiego i wysokiego ciśnienia, bez konieczności mechanicznego ani zdalnego załączania stopnia wysokiego ciśnienia?

**Pytanie nr 11**

Zamawiający wymaga wyposażenia pojazdu w autopompę smarowaną olejami i smarami stałymi w celu poprawnego funkcjonowania, przy czym wyklucza się konieczność uzupełniania olejów i smarów pomiędzy okresami zalecanymi przez producenta, tzn. nie częściej niż 250 motogodzin lub co 12 miesięcy; (punkt 3. zał. nr 8 do SIWZ).

Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu z autopompą smarowaną olejami i smarami stałymi w celu poprawnego funkcjonowania, bez konieczności uzupełniania olejów i smarów pomiędzy okresami zalecanymi przez producenta, w których interwał wynosi 100 motogodzin lub 12 miesięcy?

**Pytanie nr 12**

Zamawiający wymaga wyposażenia pojazdu w układ wodno-pianowy z ręcznym dozownikiem środka pianotwórczego umożliwiającym uzyskanie stężeń od 3% do 6% w całym zakresie pracy autopompy (punkt 3 zał. nr 8 do SIWZ).

Czy Zamawiający dopuszcza dostarczenie pojazdu z automatycznym dozownikiem środka pianotwórczego umożliwiającym uzyskanie stężeń 3% i 6% w całym zakresie pracy autopompy?

*Trzeba jasno powiedzieć, że podane powyżej parametry techniczne są skrajnie tendencyjne i ograniczające krąg wykonawców do jednego wyżej wymienionego, mogącego ubiegać się o zamówienie publiczne. W związku z tym nasuwa się pytanie czy Zamawiający nie powinien wybrać trybu zamówienia z wolnej ręki skoro już wcześniej tak opisał przedmiot zamówienia, że zaden z pozostałych producentów za wyjątkiem wymienionego powyżej nie będzie mógł złożyć ważnej oferty?*

*W związku z powyższym, zapis ten stanowi jawne naruszenie Art. 29 Ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo Zamówień Publicznych mówiący, iż „Przedmiotu zamówienia nie można opisywać w sposób, który mógłby utrudniać uczciwą konkurencję”, a niewątpliwie z takim zapisem mamy do czynienia w tym przypadku.*

*Przypominamy, że Zamawiający dysponuje środkami publicznymi, a praktyki, które stosuje są niedopuszczalne i karalne!*

*Chcielibyśmy zwrócić uwagę, że dopuszczenie przez Zamawiającego rozwiązań, o które zapytujemy w niniejszym piśmie, pozwoli na złożenie większej ilości ofert, a co za tym idzie wpłynie na zmniejszenie ceny ofertowej pojazdu – co nie jest bez znaczenia zważywszy na fakt, że Zamawiający sam określił najniższą cenę jako jedyne kryterium wyboru oferty!*

### **Odpowiedź:**

**Ad.1.** Zamawiający wymaga samochodu kategorii 2 o parametrach wyższych niż minimalne ze względu na lokalne warunki terenowe (duża ilość piachu na drogach leśnych, strome zjazdy i podjazdy na drogach nieutwardzonych). Zamawiający dopuści minimalne kąty natarcia i zejścia przewidziane dla samochodów kategorii 2 (min. 23°) z zastrzeżeniem, że przeswit pod osiami nie może być mniejszy niż 340 mm.

Informuję jednocześnie, że do oferty należy dołączyć dokumenty wymagane w SIWZ i Ogłoszeniu. Świadcstwo dopuszczenia CNBOP nie jest wymagane na etapie składania ofert (błąd w załączniku nr 8) ale musi być dostarczone wraz dostawą przedmiotu zamówienia. Krótki czas realizacji zamówienia podyktowany jest koniecznością rozliczenia środków zewnętrznych do końca 2014 roku bez możliwości przedłużenia tego terminu.

**Ad 2.** Zamawiający, ze względu na ww. warunki eksploatacji samochodu, podtrzymuje swój wymóg ogumienia pojedynczego na wszystkich osiach.

**Ad. 3.** Zamawiający dopuszcza hamulce bębnowe na obu osiach, hamulce tarczowe na obu osiach jak i układy mieszane.

**Ad. 4.** Zamawiający wymaga by kabina samochodu była wyposażona w immobiliser ze względu na niższe koszty ubezpieczenia, a także elektroniczne zabezpieczenie przed niepowołanym uruchomieniem pojazdu w przypadku odejściu kierowcy od pojazdu przy zostawionych kluczykach w pojeździe. Ma to zastosowanie podczas długotrwałych akcji.

**Ad. 5.** Zamawiający podtrzymuje wymóg by zabudowa była wykonana ze stali nierdzewnej i aluminium.

**Ad. 6.** Zamawiający podtrzymuje wymagania w tym zakresie.

**Ad. 7.** Zamawiający podtrzymuje wymagania w tym zakresie.

**Ad. 8.** Zamawiający nie dopuści samochodu pożarniczego z punktowym oświetleniem pola pracy. Zamawiający wymaga oświetlenia o natężeniu min. 5 luksów. Zapis 15 luksów jest omyłką pisarską.

**Ad. 9.** Zamawiający wymaga dostarczenia pojazdu ze zbiornikiem o pojemność 3000 l (+/-2%) i wymóg ten podtrzymuje. Zamawiający nie dopuszcza pojazdu ze zbiornikiem, który nie będzie wyposażony we właz rewizyjny typu szybko otwieranego.

**Ad. 10.** Zamawiający nie dopuści autopompy umożliwiającej jednoczesne podawanie wody ze stopnia niskiego i wysokiego bez konieczności mechanicznego załączania stopnia wysokiego ciśnienia.

**Ad. 11.** Zamawiający nie dopuści autopompy smarowaną olejami i smarami stałymi w celu poprawnego funkcjonowania, bez konieczności uzupełniania olejów i smarów pomiędzy okresami zalecanymi przez producenta, w których interwał wynosi 100 motogodzin lub 12 miesięcy.

**Ad. 12.** Zamawiający nie dopuszcza pojazdu z automatycznym dozownikiem środka pianotwórczego.

**W dniu 21.10.2014 r. do zamawiającego wpłynęło zapytanie o następującej treści:**

*Przedsiębiorstwo (.....) zwraca się z prośbą o udzielenie informacji na niżej wymienione pytania dotyczące w/w postępowania*

**Pytanie nr 1**

*W punkcie 2 pkt. 2.2 Zamawiający wymaga prześwitu pod osiami min. 400 mm.*

*Czy Zamawiający dopuści podwozie samochodu z prześwitem pod osiami 340 mm?*

**Pytanie nr 2**

*W punkcie 2 pkt. 2.3 Zamawiający wymaga rezerwy na poziomie min. 7%.*

*Czy Zamawiający dopuści samochód z rezerwą masy na poziomie 3%?*

**Pytanie nr 3**

*W punkcie 2 pkt. 2.6 Zamawiający wymaga podwozia wyposażonego w manualną skrzynię biegów 6+1.*

*Czy Zamawiający dopuści samochód ze skrzynią biegów o większej ilości przełożeń?*

**Pytanie nr 4**

*W punkcie 3 pkt. 3.7 Zamawiający wymaga oświetlenia typu LED o natężeniu 15 luksów..*

*Czy Zamawiający dopuści samochód z oświetleniem typu LED o natężeniu 5 luksów w odległości 1m od podłoża?*

**Odpowiedź:**

**Ad.1.** Zamawiający dopuści podwozie samochodu z prześwitem pod osiami 340 mm.

**Ad 2.** Zamawiający nie dopuści samochodu z rezerwą masy na poziomie mniejszą niż 7%,

**Ad. 3.** Zamawiający nie dopuści samochód ze manualną skrzynią biegów o większej ilości przełożeń niż określona w SIWZ

**Ad. 4.** Zamawiający wymaga oświetlenia o natężeniu min. 5 luksów. Zapis 15 luksów jest omyłką pisarską.

ISR.271.7.2014

Dostawa nowego, średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego z funkcją ograniczania skażeń dla OSP w Moryniu

---

**Dodatkowo w związku ze zmianą opisu przedmiotu zamówienia, zamawiający na podstawie art. 12a ustawy Pzp przedłuża termin składania ofert do dnia 29.10.2014 r. Miejsce oraz godzina składania ofert pozostają bez zmian.**

BURMISTRZ  
mgr  *Anda*